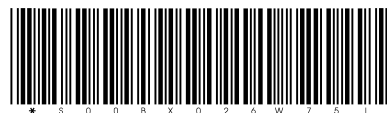




Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a
speciálního stavebního úřadu
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX026W75I

Číslo jednací: MmP 84920/2023
Spisová značka: SZ_MMP 137800/2022
Počet listů: 3
Počet příloh: 1

Vyřizuje: Marie Chroustová
Telefon: +420 466 859 354
E-mail: marie.chroustova@mmp.cz

Datum: 20.06.2023

k vyvěšení:

Magistrát města Pardubic, elektronická úřední deska, Pernštýnské nám. 1, 530 02 Pardubice

Obecní úřad Rokytno, úřední deska, Rokytno 21, 533 04 Sezemice

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciální stavební úřad, jako věcně a místně příslušný správní úřad podle § 124 odst. 6 a podle § 77 odst. 1, písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“) na základě § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), na základě žádosti Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031, zastoupena na základě plné moci právnickou osobou DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice, IČ: 27555917

vydává opatření obecné povahy
spočívající ve

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném stanovisku

DI k návrhu místní úpravy provozu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č.j. KRPE-12941-2/ČJ-2023-170606 dne 13.02.2023

s t a n o v u j e
místní úpravu provozu

na silnici č. III/29820 a III/29815 v obci Rokytno, místní části Bohumileč a to umístěním trvalého dopravního značení dle situačních výkresů stavby:

„REKONSTRUKCE SILNIC III/29820 A III/29815 BOHUMILEČ“,

příloha č. 1: C.4.1 SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ ze dne 07.2021, které vypracovala společnost DSP a.s.

K označení použijte značení:

- P2, V1a, V2b, dle předložených dokladů dle předložených podkladů

K provedení místní úpravy požadujeme následující:

- V souladu se stanoviskem DI k návrhu místní úpravy provozu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č.j. KRPE-12941-2/ČJ-2023-170606 dne 13.02.2023:
 1. Před vdz č. V1a budou doplněny vdz č. V9b dle platných TP65 a TP133.
 2. Před příjezdem z volného úseku do obce požadujeme doplnit dz č. B20a (70) + B21a ve vzdálenosti cca 100 m před vjezdem do obce. V této délce bude provedeno také vdz č. V3 s povoleným přejížděním směrem z obce.
 3. Dz č. P2 nesmí být umístěna do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
 4. Umístění stálých svislých dz a provedení vodorovných dopravních značek musí odpovídat platným TP65, TP133 a TP169.
 5. Dz č. P4 III/29820 před × II/298 doplnit o dt č. E2b.
 6. Doplnit dz č. P3 III/29820 na příjezdu od obce Bohumileč ke křižovatce se silnicí č. II/298.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stálé svislé a vodorovné dopravní značení schváleného typu, dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Platnost úpravy:	trvale
Důvod:	zvýšení bezpečnosti silničního provozu (rekonstrukce silnic III/29820 a III/29815 v obci Bohumileč)

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031

Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značení, případně dopravní zařízení, proveďte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.
3. V obci se dopravní značení umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úrovní terénu (nezpevněné krajnice, chodníku apod.). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od kraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
4. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec za vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
5. Před instalací (umístěním) svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
6. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, v TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3. Na pozemních komunikacích nebo jejich součástech (chodníky) určených pro pěší provoz i v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
7. Realizace svislého a vodorovného dopravního značení bude provedena v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
8. Předmětná místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována na náklady navrhovatele.
9. Žadatel je povinen udržívat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
10. Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu si vyhrazuje právo vydané „Opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu“, resp. místní úpravu provozu na předmětné pozemní komunikaci provedenou shora uvedeným dopravním značením, či zařízením změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat naléhavá situace nebo veřejný zájem nebo v případě, že dopravním značením, či zařízením bude realizováno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu obdržel od podatele, kterým je Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031, zastoupena na základě plné moci právnickou osobou DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice, IČ: 27555917, žádost o vydání stanovení místní úpravy provozu s návrhem na změnu místní úpravy provozu na silnici č. č. III/29820 a III/29815 – obec Bohumileč a okolí v souvislosti s rekonstrukcí silnic III/29820 a III/29815. Důvodem návrhu je zajistit zvýšení bezpečnosti provozu.

K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu stanovisko DI k návrhu místní úpravy provozu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu vydané pod č.j. KRPE-108676-2/ČJ-2022-170606 ze dne 21.12.2023:

„S ohledem na skutečnost, že předložené podklady neřeší podmínky dané Policií ČR dne 20. října 2022 pod č. j.: KRPE-91567-2/ČJ-2022-170606 (zejména bodu č. 1 stanoviska), nesouhlasí dopravní inspektorát s předloženým návrhem místní úpravy provozu v podobě, jak je předložen.“

Silniční správní úřad dne 28.12.2023 pod č. j.: MmP 153470/2022 vyzval žadatele, aby se vyjádřil ke stanovisku DI k návrhu místní úpravy provozu.

Dne 04.01.2023 žadatel, který je zastoupen na základě plné moci společností DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice, IČ: 27555917, doplnil žádost o upraveno situaci C.4.1 SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ. Projektová dokumentace byla upravena podle podmínek Dopravního inspektorátu Krajského ředitelství Policie Pardubického kraje.

Silniční správní úřad na základě doplnění opravené projektové dokumentaci znovu zažádal o stanovisko DI k návrhu místní úpravy provozu. Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu vydala stanovisko DI k návrhu místní úpravy provozu pod č. j.: KRPE-12941-2/ČJ-2023-170606 ze dne 13.02.2023, a to v následujícím znění:

„Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu pouze při splnění následujících podmínek:

- 1. Před vdz č. V1a budou doplněny vdz č. V9b dle platných TP65 a TP133.*
- 2. Před příjezdem z volného úseku do obce požadujeme doplnit dz č. B20a (70) + B21a ve vzdálenosti cca 100 m před vjezdem do obce. V této délce bude provedeno také vdz č. V3 s povoleným přejížděním směrem z obce.*
- 3. Dz č. P2 nesmí být umístěna do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.*
- 4. Umístění stálých svislých dz a provedení vodorovných dopravních značek musí odpovídat platným TP65, TP133 a TP169.*
- 5. Dz č. P4 III/29820 před x II/298 doplnit o dt č. E2b.*
- 6. Doplnit dz č. P3 III/29820 na příjezdu od obce Bohumileč ke křižovatce se silnicí č. II/298.*

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.“

Správní orgán vyjádření policie zohlednil a zapracoval do tohoto opatření.

Proti návrhu opatření obecní povahy neobdržel ve stanovené lhůtě správní orgán žádné písemně odůvodněné námitky, a proto na těchto podkladech vydává opatření obecné povahy.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Podle § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení na úřední desce.

Bc. Marie Chroustová
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Příloha: Situace 1x

Obdrží:

Správa a údržba Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031, zastoupena na základě plné moci právnickou osobou DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice, IČ: 27555917 (DS)

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031 (DS)

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice (DS)

Obec Rokytno, Rokytno 21, Sezemice 533 04, IČ: 00274178 (DS)

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Obecního úřadu Rokytno.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy, oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu zpět.

vyvěšeno dne:

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

.....